

Rys. KD.1 Plan sytuacyjny

Skala 1:500



Podpisany elektronicznie przez
KRZYSZTOF KĄKOL
02.06.2025
13:00:31 +02'00'

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny wpisany po pozytywnej weryfikacji do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ promocyjny PZK	Strasza Karłuski
Identyfikator protokołu weryfikacji wyników zgłoszeń prac geodezyjnych Działu geodezji i urzędu technicznego do ewidencji i materiałów zosobu	6.6840.104.2025..04954 02.06.2025
Inne i nazwisko kierownika prac geodezyjnych oraz ur. prz. zam.	inż. Krzysztof Kikol ur. zam. nr 20162
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	

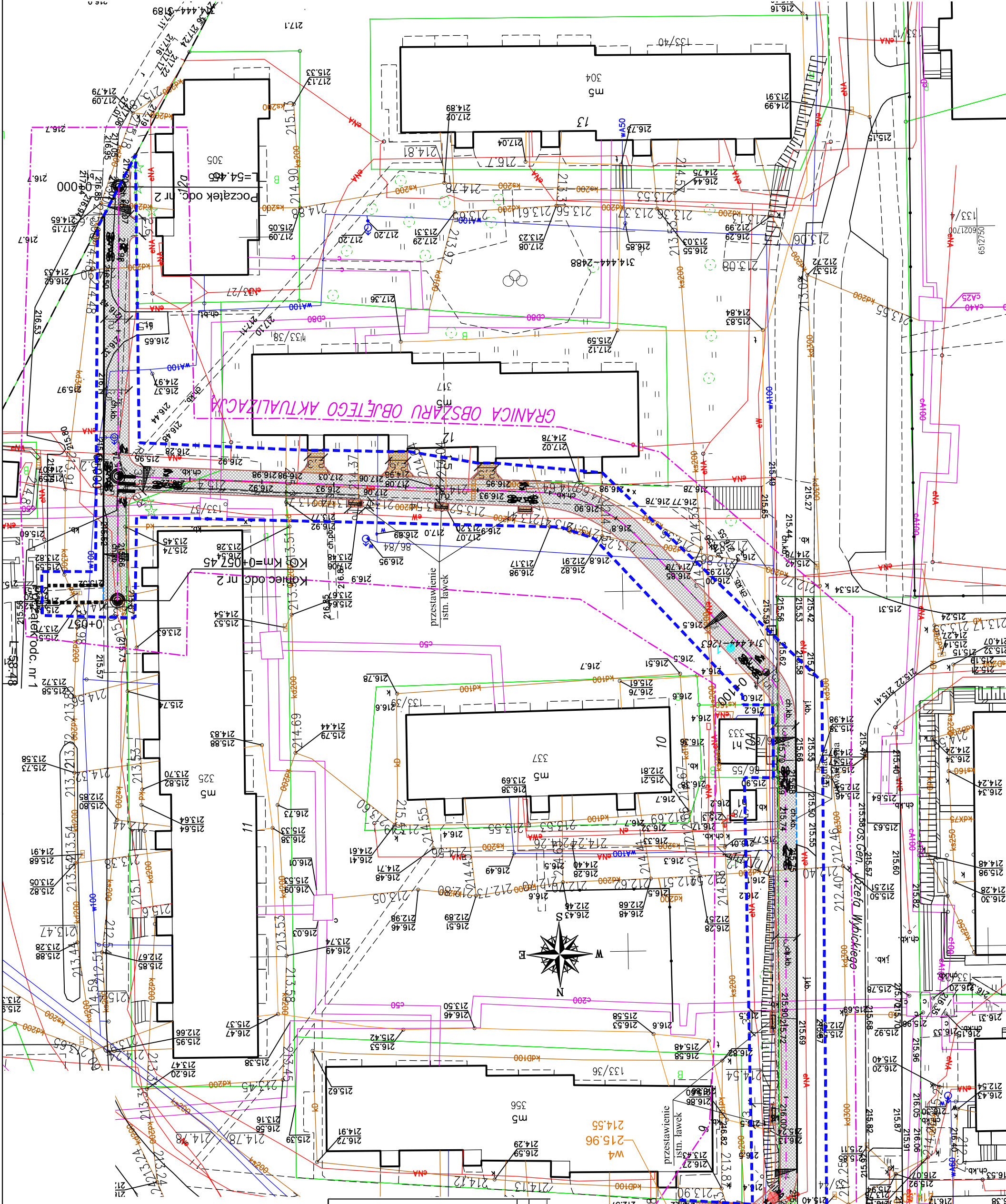
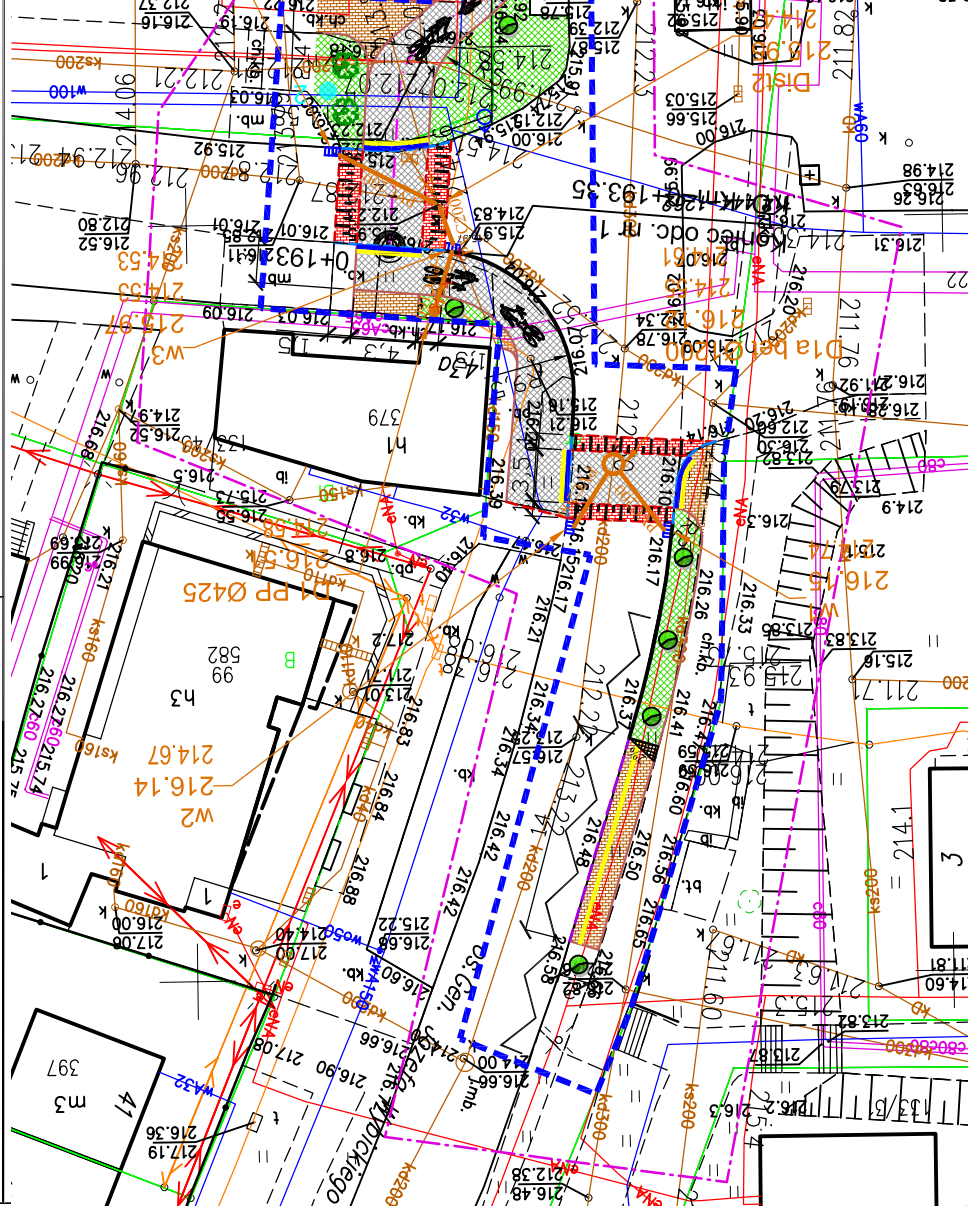
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

MERNIK
inż. Krzysztof Kakał
Sierakowice ul. Dworcowa 1, 83-340
tel. 500-246-232
miernik.kakal@gmail.com

Identyfikator zgłoszenia/pracy geodazy [jei]	G6840_19M4-2025
Nazwa instytucji	Kortary
Techznika ewidencji [ja]	230302_4 Kartary
Ogólne ewidencje [py]	230302_4,0007 7
Działalność	86/94 - inne
Szacunek	± 500
Nazwa układowy/współdanych	PR-2000
Opisany w tym celu	F-EVR 2007-AH

W zakresie ograniczenia nie występują projekty townie społeczności podziemnego uzbrojenia w ZŁD.

Mapa przedstawia granice obiektu objętego z PD036 w Kartuzach na dzień 28.05.2025 r. bez prawnoego ustalenia.



LEGENDA

- | | |
|--|--|
| linia wyznaczająca zakres zmierzenia budowlanego | |
| oś projektowanej drogi dla pieszych i rowerów | |
| projektowane obrzeże 8/30 | |
| projektowany opornik betonowy 12/25 (światło 0cm) | |
| projektowany krawężnik betonowy 15/22 (światło 1cm) | |
| projektowany krawężnik betonowy 15/30 (światło 12cm) | |
| projektowany krawężnik betonowy peronowy 30/43/33 | |
| projektowane płytki integracyjne - kierunkowe | |
| projektowane płytki integracyjne - z guzami | |
| projektowana droga dla rowerów i pieszych z betonu asfaltowego | |
| projektowane chodniki z kostki betonowej 10/20 fazowanej w kolorze szarym gr. 6cm | |
| projektowane najazdy z kostki betonowej 10/20 niefazowanej w kolorze czerwonym gr. 8cm | |
| projektowana zielen (zahumusowanie 5cm) | |
| odwiert geotechniczny | |
| projektowane nasadzenia z lipy drobnolistnej (średnica 5-7cm, opaliskowanie) | |
| projektowane nasadzenia z głogu (średnica 5-7cm, opaliskowanie) | |
| planowana wycinka drzewa | |
| przetawione istniejącej ławki | |
| projektowany wpust deszczowy | |
| projektowana studnia kanalizacji deszczowej betonowa Ø1000 | |
| projektowany przykanalik sieci kanalizacji deszczowej PVC 200 | |
| projektowane oznakowanie poziome | |
| likwidacja istniejącej infrastruktury | |

UWAGA: Omówienie podane najłatwiej na przykład w technologii drukarki. Proszę zainstalować drukarkę. W razie sugerowanego przebiegu dla przesyłki wysyłaj jeden z pakietów - faktura 8 gwarantuje dostawę w 10 dni od dnia wydania. Wszystkie zasady i warunki istnienia istniejącej infrastruktury technicznej należy wyregulować do poziomu projektowanych urządzeń. Istniejące bariery wzdłuż istniejących miejsc postojowych podlegają ocenie. Tereny zielone wzdłuż projektowanych odcinków drogi dla projektów rowerowych (humusów) i wysiew nasion traw.



Budowa drogi dla pieszych i rowerów w rejonie ulicy Piłsudskiego wraz z przebudową elementów sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Kartuzy.

Lokalizacja obiektu budowlanego:
obrob. Kartuzy-M nr 7 działki nr: 133/44, 86/63, 86/84, 133/38, 133/37

PLAN SYTUACYJNY

Data: 05.2025	Faza opracowania: Projekt techniczny
---------------	--------------------------------------

Projektant:	mgr inż. Paweł Zieliński
-------------	--------------------------

Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bieniecki
---------------	---------------------------